



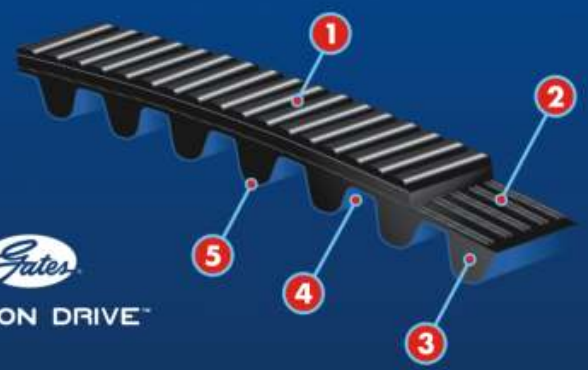
**Carbon Drive™** System é uma inovação da Gates Corporation, uma empresa que busca trabalhar com produtos de transmissão de potência de superior desempenho. Junto a líderes, tais como BMW, Harley-Davidson e Bombardier, a Gates tem oferecido sua experiência em transmissão de potência para os setores automotivo, industrial desde 1911. Desta maneira, a Gates tem orgulho e comprovada capacidade para apresentar um produto inovador ao mercado de bicicletas.



# PEDALE NESSA IDEIA



## CARBON DRIVE™



CARBON DRIVE™

- 1** **Ribs nas costas da correia**  
Reduz a resistência à flexão, maximizando a eficiência do sistema
- 2** **Cordonéis de Fibra de Carbono**  
Sua tração proporciona uma incrível força na correia
- 3** **Composto avançado de Poliuretano**  
que permite a resistência à oxidação, tempo e desgaste.
- 4** **Cobertura de Nylon nos dentes**  
com camada de tecido resistente e flexível, que adiciona força e resistência aos dentes
- 5** **Perfil curvo dos dentes**  
projetado especificamente para maximizar o envolvimento entre a correia e o dente com mínimo de atrito.



**Correias Carbon Drive™** não enferrujam e são perfeitas para pontos estratégicos como inverno e litoral.

### TESTE DE NÉVOA SALINA





A tensão adequada da correia é fundamental para manter o perfeito funcionamento do sistema de transmissão. As seguintes instruções explicam como usar corretamente o medidor de tensão para correia Carbon Drive.

**1**  
Alinhar e pré-tensionar a correia, conforme as instruções técnicas: **Belt Alignment Tensioning Instructions PDF**



**2**  
Colocar o dedo no suporte elástico e pressione até escutar o "Click", conforme figura.



**3**  
Aplicar o medidor de tensão nas costas e no centro da correia. Tenha certeza que o tensionador esteja tocando nos lados da correia.



**4**  
Pressione o tensionador lentamente e continuamente até ouvir o "Click".



**5**  
Remova o tensionador da correia. Se a ponta do braço estiver dentro da zona Verde do tensionador, a tensão está adequada. Caso a ponta do braço estiver na zona Vermelha, a correia estará com excesso ou baixa tensão.



**6**  
Girar a transmissão em um quarto de volta e repetir o processo; por causa da tolerância, pode haver uma série de medidas. Repita este passo várias vezes; se a média do registro estiver na zona Verde, a correia estará tensionada corretamente.



**Documentos Relacionados:**  
Tensioning Requirements PDF  
Belt Alignment Tensioning Instructions PDF  
Belt Spreader Removal Instructions PDF

[www.carbondrivesystems.com](http://www.carbondrivesystems.com)

## CORREIAS



Código da Correia	Passo (mm)	Nº de Dentes (mm)	Construção dos Dentes	Comprimento (mm)
11M-113T-10	11	113	Azul / Preta	1243
11M-118T-10	11	118	Azul / Preta	1298
11M-122T-10	11	122	Azul / Preta	1342
11M-125T-10	11	125	Azul / Preta	1375
8M-250T-10	8	250	Azul / Preta	2000

## POLIAS DIANTEIRAS



Passo	Nº de canal	Nº de guias	Largura da montagem da guia	Diâmetro do parafuso central	Diâmetro interno da guia	Diâmetro da flange	Diâmetro externo do dente	Área de deslocamento da correia	Largura da polia	Espessura das guias
11	46	4	16.2	104	88.00	164.0	159.3	11.5	13.1	3.1
11	50	4	16.2	104	88.00	176.4	173.2	11.5	13.1	3.0
11	50	5	17.3	130	115.57	176.4	173.2	11.5	13.1	3.1
11	55	5	17.3	130	115.57	196.0	190.7	11.5	13.1	3.0
11	60	5	17.3	130	115.57	213.8	208.2	11.5	13.1	3.0
8	71	5	19.5	130	115.57	183.2	179.2	11.5	13.1	3.0

## POLIAS TRASEIRAS

9 Spline Shimano / estilo cubo livre

Passo	Nº de canal	Diâmetro externo da flange	Diâmetro interno da flange	Diâmetro externo do dente	Espessura da guia	Largura da polia	Área de deslocamento da correia	Ajuste do deslocamento da correia
11	20	74	57	68.3	5.3	15.2	11.5	1.85
11	22	80	64	75.3	5.3	15.2	11.5	1.85
11	24	86	68	82.3	5.3	15.2	11.5	1.85
11	25	80.5	68	85.8	5.3	15.2	11.5	1.85
11	28	100	78	96.3	5.3	15.2	11.5	1.85
11	32	115	93	110.3	5.3	15.2	11.5	1.85

## CUBO TRASEIRO



Passo	Nº de canal	Diâmetro externo da flange	Diâmetro interno da flange	Diâmetro externo do dente	Espessura da guia	Largura da polia	Área de deslocamento da correia	Ajuste do deslocamento da correia
11	24	86.0	71.0	82.3	3.0	13.35	11.5	5.45

Excessiva curvatura, torções e vincos podem levar a quebra da correia principalmente em trabalho com alta carga.



DOBRADA



AMARRADA EM FECHO



TORCIDA



VINCADA



INVERTIDA



NUNCA USE A CORREIA COMO SACADOR



## Instrução de Manuseio das Correias

As correias Carbon Drive™ são extremamente duráveis e oferecem maior vida útil quando corretamente aplicadas. Porém, precauções devem ser tomadas durante a instalação para evitar a ruptura dos cordões de fibra de vidro.



## Aplicação da Polia Traseira



**Primeiro Passo:** você irá utilizar o **Sacador de Polia Gates** próprio para o sistema Carbon Drive. Esta ferramenta é muito semelhante a um chicote de corrente e opera de modo similar.



**Segundo Passo:** dependendo do tipo de polia, você vai precisar de um removedor de cassete, ou uma ferramenta tipo FreeWheel.



**Os passos a tomar com a Polia Traseira são os seguintes:**  
1 Pegar a roda fora da moldura  
2 Enrole o fto da chave em torno da polia, certifique-se que os dentes da chave estão carregados na lado da correia.  
3 Insira o Cassete ou a ferramenta FreeWheel para remoção.  
4 Dar um aperto firme no sacador de polia e FreeWheel e depois saia o retentor da polia.

**Nota:** para outros métodos de fixação da polia, consulte a recomendação do fabricante.



Quando da instalação da correia, não coloque a correia girando (rodando) na polia. A correia deve ser instalada livre (frouxa) e em seguida tensionada no local.



**Alerta:** Ao realizar a troca da polia traseira, nunca utilize a correia como ferramenta. Isso pode danificar a correia e pode causar falha.



**Gates**  
**CARBON DRIVE™**

✓ *Peso mínimo com máxima durabilidade em todos os ambientes e terrenos.*  
Cobertura do dente **Armor-GK™**  
(5X de uso)

✓ *Performance de alta durabilidade para aplicação no uso urbano.*



**POLIA DIANTEIROS:**

Disponível em 5 furos e 4 furos padrão.  
**Superlight** de alumínio usinado.  
Formulação própria de camada protetora preta específica para **Carbon Drive**



22T

**POLIA TRASEIRA:**

Disponível em vários estilos para montagem.

- **Rohloff, Thread on – BSA,**
- **Shimano 3 lobo, 5.5mm e 3mm offset, 9 velocidades 6 furos e Freewheel - BSA**
- **Construída com a mesma tecnologia que a polia dianteira para assegurar sua eficiência.**
- **Patente Mud Ports™ para manter você estável em qualquer que seja o tempo.**



22T



20T



19T

**CDX**

Peso mínimo e máxima durabilidade em todos os ambientes  
Cobertura do dente **Armor-GK™**  
5X de uso

**CDC**

Performance de durabilidade para aplicações em pavimentação e urbano.

Cordeões de Fibra de Carbono devido sua elasticidade oferecem maior tração em trabalho



**CARBON DRIVE™**

[www.carbondrivesystems.com](http://www.carbondrivesystems.com)

**GATES DO BRASIL**

R. Dr. Renato Paes de Barros, 1017 - 8º and. - conj 81  
Itaim Bibi - CEP 04530 001 - São Paulo - SP  
Tel.: 55 11 3848 8136 - Fax: 55 11 3848 8170  
E-mail: [gatesmkt@gatesbrasil.com.br](mailto:gatesmkt@gatesbrasil.com.br)

819038 / 2010

